

Sajtóközlemény

Azonnal közölhető

Eger, 2017. március 1.

Bejelentette együttműködését a magyar kormány és a RUAG Aerostructures új, egri egysége

A svájci székhelyű, repülőgéppalkatrészek gyártásával foglalkozó vállalat március 1-jén nyitotta meg egri gyárát

A repülőgépiparban jelentős szereplőnek számító RUAG Aerostructures március 1-jén Egerben nyitotta meg új gyárát. A terjeszkedést a növekvő igények, elsősorban legnagyobb partnere, az Airbus megrendelése indokolják. A gyár megnyitásával egyidejűleg a vállalat bejelentette együttműködését a magyar kormányzattal, melynek keretében a RUAG Aerostructures új munkahelyek teremtését vállalja a régióban.

Az új gyárban a jövőben szerkezeti részegységeket fognak az Airbus és Bombardier részére előállítani, melyeket Oberpfaffenhofenbe, a vállalat németországi telephelyére szállítanak be. A RUAG Aerostructures tovább erősíti azon elköteleződését, hogy növeli alkalmazottai számát a régióban: a vállalat 2016-ban 61 új munkahelyet teremtett Egerben, és a dinamikus létszámnövekedés 2017-ben is folytatódik: ez a szám 180 főre emelkedik az év végéig. A beruházást a magyar kormány – a Nemzeti Befektetési Ügynökség (HIPA) közreműködésével – egyedi kormánydöntéssel (EKD) támogatásban részesítette, emellett a fejlesztés magyarországi megvalósulását a HIPA a vállalat számára nyújtott teljes körű tanácsadói szolgáltatásával is segítette. Az egri gyárcsarnok nyitóünnepségén Urs Breitmeier, a RUAG vezérigazgatója, Dr. Alexander Toussaint, a RUAG Aerostructures divízióvezetője, Ésik Róbert, a Nemzeti Befektetési Ügynökség Elnöke, valamint Habis László, Eger város polgármestere mondtak beszédet.

„A magyarországi új telephely létrehozása egy fontos stratégiai döntés eredménye: ahhoz, hogy a repülőgépiparban megőrizhessük top beszállítói pozícióinkat, feltétlenül szükséges a nemzetközi növekedés” – mondta el Dr. Alexander Toussaint. „A svájci, németországi és a magyar egységek együtt egy jó költségmixet alkotnak, ami a vállalatot a globális piacon versenyképesé és kedvelté teszi az új partnerek körében. Azokat a kapacitásokat pedig, amelyek az új egri gyár létrejöttével Oberpfaffenhofenben felszabadultak, ideálisan fel lehet használni az Airbus Single Aisle Programban, amelynek keretében a RUAG Aerostructures jelentős fontosságú részegységeket fejleszt és gyárt az A320-as család számára” – tette hozzá.

A RUAG Aerostructures egyik legfontosabb célkitűzése a kiváló minőség fenntartása minden egységében. A telephelyek között erős az együttműködés, heti találkozók keretében dolgozták ki az új gyár folyamatait, melyek elfogadása már 2016 novemberében megtörtént. „Magyarország mint telephely mellett szól a dolgozók magas minőségű tudata, a karcsúsított munkafolyamatok és a nagy tudás a gyártástechnológiát illetően” – mondta el Kaiser István, az egri gyár vezetője. A gördülékeny kezdet megalapozása érdekében ő és csapata az elmúlt hónapokban kiépítették az

egri egység gyártási és logisztikai folyamatait. „Nagyon örülünk, hogy tagjai lehetünk a RUAG családnak, és hozzájárulhatunk a közös sikerekhez” – tette hozzá.

A RUAG Aerostructures-ről

A RUAG Aerostructures Tier 1 szintű beszállító, amely repülőgéptörzs-alkatrészek, szárnyelemek, mozgórészek, modulok és rendszerek gyártása terén nyújt szolgáltatásokat. A divízió a három telephelyen, Emmenben (Svájc), Oberpfaffenhofenben (Németország) és Egerben (Magyarország) összesen 1100 munkatársat foglalkoztat, széles kínálatot nyújt polgári és katonai ügyfelek, illetve végtermékgyártók számára.

A RUAG Aerostructures 2016. július 26-án hosszú távú szerződést kötött az Airbus-szal géptörzs struktúrák szállításáról az Airbus A320 család számára. A megállapodás nagy fődarabcsoportok gyártását foglalja magában az Airbus A320-as családhoz és az Airbus A330-hoz.

2016. augusztus 23-án a vállalat részt vett az ILA nemzetközi légi- és űrjármű kiállításon Berlinben. A RUAG a kiállításon önálló standdal és egy kis házzal jelent meg. Az ILA a legrégebbi közlekedési vásár a világon, és az iparág vezető vására. A RUAG Aerostructures az ILA keretében a szállítási alkalmazások könnyűszerkezetes építési módjához alkalmazott hibrid illesztéstechnológiák terén is bemutatta alkalmasságát az A320-as 19.1-es szakaszának egy kompozit karbantartó fedelével.

A RUAG Aerostructures az Airbus A320-on kívül még a következő kereskedelmi termékeket gyártja:

Airbus A330: Az Airbus A330-at két fő változatban gyártják: a RUAG egyedüli szállítóként a hosszabbított verziót szállítja, egy teljes törzsszelvényt és a wingleteket.

Airbus A380: A RUAG gyártja például az Airbus A380-akhoz – a világ legnagyobb utasszállító repülőgépéhez – az úgynevezett Wing Tip & Fence részegységet.

Bombardier CRJ: A Canadair Regional Jet (CRJ) két sugárhajtóműves regionális repülőgéphez a részegységeket közvetlenül szállítják Kanadába, a mirabelli (Montreal) FAL részére.

Pilatus PC12: A RUAG Aerostructures gyártja a svájci Pilatus Aircraft repülőgépgyártó egymotoros, többcélú turbópropelleres repülőgépéhez a teljes magassági kormány szerkezetet.

Az egri gyáregység megnyitásával a RUAG Aerostructures tovább bővíti gyártókapacitásait. Az első fokozatú géprészek sikeres folyamatminősítése az Airbus részéről 2016 novemberében lehetővé tette, hogy az új egri telephely megkezdje a sorozatgyártást az Airbus számára. A Bombardier részéről történő minősítést 2017. év elejére tervezik.

További információ:

Braun Mona

PR üzletág vezető

KYAT event | pr | promotion

Tel.: +36 70 385 1424

E-mail: mona@kyat.hu