

## Sajtóközlemény

EMBARGÓ:	Nincs
DOKUMENTUM	Oldalak száma: 2
MELLÉKLETEK	2 kép

Pusztaszabolcs, 2017.05.04

## 10 éves a Stadler pusztaszabolcsi karbantartó üze me és a FLIRT

**Egy évtizede állt forgalomba az első Stadler FLIRT vonat a MÁV elővárosi vonalain**

**Fontos mérföldkövet ünnepel a Stadler Magyarországon, ugyanis kereken 10 évvel ezelőtt kezdte meg működését a vállalatcsoport pusztaszabolcsi karbantartóközpontja. A 2007. május 4-én felavatott szervizközpont mára nemcsak Magyarország, hanem Európa egyik leghatékonyabb és leginnovatívabb karbantartó bázisa lett. A karbantartó központtal egy időben állt forgalomba a MÁV első FLIRT típusú elővárosi villamos motorvonata is, amelyből ma már összesen 133 jármű üzemel Magyarország vasútvonalain.**

A Stadler Magyarország Vasúti Karbantartó Kft. a Stadler Rail Csoport karbantartásért felelős leányvállalata Magyarországon. A pusztaszabolcsi üzem jelenleg 60 db Stadler FLIRT típusú, illetve 10 db Bombardier Talent típusú, a Magyar Államvasutak által üzemeltetett elővárosi villamos motorvonat teljeskörű karbantartását látja el. Emellett a karbantartó központ végzi 10 db GYSEV FLIRT, és további 42 db MÁV FLIRT karbantartás-felügyeletét is. A Stadler karbantartó bázisának hatékonysága szinte páratlan, az elmúlt tíz évben a járművek a szerződésben vállalt érték felett, átlagosan 95%-os rendelkezésre állás mellett közlekedtek, és összesen több mint 100 millió km-t tettek meg. Az elsők között forgalomba állt FLIRT vonatok egyenként mintegy 2 millió km futásteljesítménnyel büszkélkedhetnek.

A pusztaszabolcsi bázis 10 évvel ezelőtti alapítása a Magyar Államvasutak 30+30 darabos motorvonat beszerzésének volt köszönhető. Ebben az időszakban úttörő lépésnek számított a MÁV részéről, hogy teljes élettartamra szóló, azaz 30 évre vonatkozó karbantartási szolgáltatást is vásárolt a gyártótól, ami azt jelenti, hogy a beszerzés során nem csak a jármű beszerzési árát, hanem a teljes élettartamköltségeket is figyelembe vették. Az európai vasúti piac történetének ezen időszakában ez a megközelítés újszerű volt, mára viszont a gyártó által végzett karbantartás vagy szervizfelügyelet széles körben elterjedt, bevett gyakorlattá vált. A pusztaszabolcsi üzem létrehozása a Stadler Csoport egészének is egy izgalmas vállalkozás volt, amelyre építve ma már különálló divízióban, sikeres üzletágként végzi 680 jármű karbantartását 16 országban.

Kövesse a Stadlert a [Linkedin](#) és a [Facebook](#) oldalakon is.

További információ:

### **Stadler Rail Csoport**

Kiss Csaba  
Regionális kommunikációs vezető  
Telefon: +36 1 327 4060  
Mobil: +36 30 511 0158

Email: [csaba.kiss@stadlerrail.com](mailto:csaba.kiss@stadlerrail.com)  
[www.stadlerrail.com](http://www.stadlerrail.com)

### **A Stadler Rail Csoportról**

A vasúti járművek felhasználóra szabott megoldásainak rendszerét kínáló Stadler immár 75 éve épít vonatokat. Székhelye a kelet-svájci Bussnangban található. A cégcsoport világszerte csaknem 7000 alkalmazottat foglalkoztat Svájcban, Németországban, Spanyolországban, Lengyelországban, Magyarországon, Csehországban, Olaszországban, Ausztriában, Hollandiában, Belaruszban, Algériában, Ausztráliában és az Egyesült Államokban. A Stadler átfogó termékkínálattal rendelkezik a nagyvasúti, regionális és városi vasúti piaci szegmensekben: a vállalatcsoport nagysebességű-, intercity-, regionális- és elővárosi vasúti járműveket, illetve földalatti, tram-train és városi villamos járműveket is egyaránt gyárt. A Stadler nagyvasúti dízel-elektromos mozdonyokat, tolatómozdonyokat és személyszállító kocsikat is szállít, többek között Európa legerősebb dízel-elektromos mozdonya is Stadler fejlesztés. Emellett a Stadler továbbra is globális piacvezetőnek számít a fogaskerekű járművek piacán.

További Stadler adatok: a vállalat legsikeresebb terméke a FLIRT (Fast Light Innovative Regional Train), amelyből a Stadler több mint 1400 darabot értékesített a világ 17 országban. A KISS (amely a német „kényelmes, innovatív, gyors elővárosi vonat” kifejezésből alkotott mozaikszó) szintén népszerű: 258 darabra kapott megrendelést a cég 9 országból. Európa legerősebb dízel-elektromos mozdonyának számító EURO 4000 típusból eddig 130 jármű került értékesítésre 7 országban. A cég szerviz divíziója 680 jármű karbantartását látja el 16 országban; a járművek évente együttesen mintegy 120 millió kilométert tesznek meg.